

Váš dopis zn.  
Ze dne  
Naše zn. 22065/2025-SŽ-SSZ-OVZ

**Zveřejněno na profilu zadavatele**

Vyřizuje Ing. Jana Šedová  
Mobil +420 727 966 017  
E-mail [sedova@spravazeleznic.cz](mailto:sedova@spravazeleznic.cz)

## **Rekonstrukce traťového úseku Kutná Hora (mimo) – Kolín (mimo)**

### **Vysvětlení zadávací dokumentace č. 7**

V souladu s ust. § 98 a 99 zákona č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek, v platném znění (dále též „ZZVZ“) a s odvolání na znění článku 7 Dílu 1 - Požadavky a podmínky pro zpracování nabídky, Části 2 - Pokyny pro dodavatele Zadávací dokumentace, sděluje zadavatel následující:

*Dotazy č. 75 - 86 jsou zodpovězeny v náhradním termínu (+5 pracovních dnů), přičemž je adekvátně posunuta lhůta pro podání nabídek.*

#### **Dotaz č. 75:**

Spojovací postřík – množství

V soupisu prací v SO 08-50-02 Kolín, obvod Kaplička, účelová komunikace v km 294,450 je pol. č. 28:

28	572213	Technická specifikace položky odpovídá příslušné cenové soustavě. SPOJOVACÍ POSTŘÍK Z EMULZE DO 0,5KG/M2 plná konstrukce vozovky TDZ V, P III PN 505 - spojovací postřík PS-C "Příloha 2. 002 - Situace a příloha 2.004 - Vzorový příčný řez " "Celkem "23000 = 23000,000 [B]"	M2	23 000,000
----	--------	--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	----	------------

Množství u výše uvedené položky neodpovídá množství s pol. č. 27. Opraví zadavatel množství ve výše uvedené položce?

#### **Odpověď na dotaz č. 75:**

Výměra položky č. 28 byla upravena na 2300 m2.

#### **Dotaz č. 76:**

Separáční geotextilie – specifikace položky

V soupisu prací v SO 06-50-01 Kutná Hora hl. n. - Kolín, obvod Kaplička, účelová komunikace v km 290,500 je pol. č. 17

17	21461	SEPARAČNÍ GEOTEXTILIE sanace podloží komunikace šterkordtí fr.0-63 tl. 500 mm uloženou na separáční geotextilii "plocha sanace " "Celkem "200 = 200,000 [B]" Technická specifikace položky odpovídá příslušné cenové soustavě.	M2	200,000
----	-------	--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	----	---------

Z výše uvedené položky není jasné, jaká má být geotextilie – chybí bližší specifikace – g/m2, tkaná/netkaná apod. Upřesní zadavatel specifikaci k výše uvedené položce?

#### **Odpověď na dotaz č. 76:**

Geotextilie je 300 g/m2, netkaná, doplněno do doplňujícího popisu.

#### **Dotaz č. 77:**

Zpevnění krajnic – tloušťka

V soupisu prací v SO 06-50-01 Kutná Hora hl. n. - Kolín, obvod Kaplička, účelová komunikace v km 290,500 je pol. č. 23

23	56960	ZPEVNĚNÍ KRAJNIC Z RECYKLOVANÉHO MATERIÁLU	M3	61,875
		plná konstrukce vozovky TDZ V, P III PN 505 - R-materiál 0/32, tl. 100 mm		
		"délka úpravy * šířka * tloušťka: 1650,0*0,25*0,15 "		
		"Celkem "61,875 = 61,875 [B]		
		Technická specifikace položky odpovídá příslušné cenové soustavě.		

Pod názvem položky je tl. 100 mm, ale výpočet je pro tloušťku 0,15 m, a i v PD je zpevnění krajnic v tloušťce 150 mm. Opraví zadavatel popis ve výše uvedené položce?

### **Odpověď na dotaz č. 77:**

*Tloušťka je 150 mm, doplňující popis byl opraven.*

### **Dotaz č. 78:**

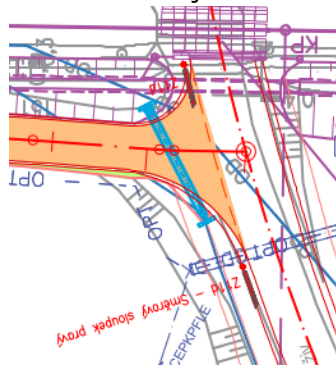
Směrové sloupky v SO 07-50-01

V PD – TZ je uvedeno:

### **Směrové sloupky**

V místě napojení řešené komunikace na stávající silnici III/3277 budou jako součást toho SO osazeny červené směrové sloupky č. Z 11c a Z 11d.

V PD – situace je:



V soupisu prací v SO 07-50-01 Kolín, obvod Kaplička, obslužná komunikace chybí položka: SMĚROVÉ SLOUPKY. Doplní zadavatel do SP chybějící položku?

### **Odpověď na dotaz č. 78:**

*Položka SMĚROVÉ SLOUPKY byla doplněna do soupisu prací pod poř. č. 24.*

### **Dotaz č. 79:**

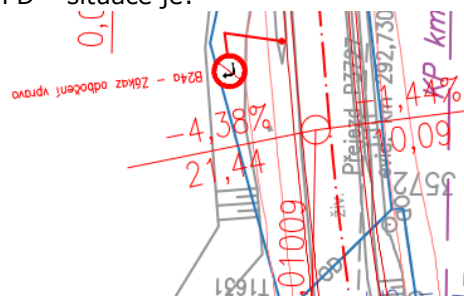
Dopravní značka v SO 07-50-01

V PD – TZ je:

#### **3.7.1 Dopravní značení**

Pro zajištění bezpečného průjezdu vozidel odbočujících na tuto účelovou komunikaci bude na silnici III/3277 ve směru jízdy od Starého Kolína vpravo umístěna svislá dopravní značka, B24a „Zákaz odbočení vpravo“. Značka bude umístěna před přejezdem P 3727. (viz příloha č. 02. Situace)

V PD – situace je:



V soupisu prací v SO 07-50-01 Kolín, obvod Kaplička, obslužná komunikace chybí položka: SVISLÁ DOPRAVNÍ ZNAČKA. Doplní zadavatel do SP chybějící položku?

**Odpověď na dotaz č. 79:**

*Položka SVISLÁ DOPRAVNÍ ZNAČKA byla doplněna do soupisu prací pod poř. č. 25.*

**Dotaz č. 80:**

Úprava (zlepšení) zeminy v AZ v SO 07-50-01

V PD – TZ je uvedeno:

*Na základě geotechnického průzkumu se doporučuje upravit (zlepšit) zeminy v aktivní zóně cca 2–3 % Geosolu v závislosti na aktuální vlhkosti zemin v době výstavby, a to v mocnosti 0,5 m. Návrh receptury musí ověřit zhotovitel před prováděním úpravy.*

Stejně doporučení je uvedeno i v TZ k SO 06-50-01 a v TZ k SO 08-50-02. Zadavatel toto doporučení v těchto objektech doplnil položkami do SP.

Ověří zadavatel doporučení v tomto SO a případně doplní zadavatel do SP chybějící položky pro ÚPRAVU ZEMINY?

**Odpověď na dotaz č. 80:**

*Případná sanace zemní pláně v aktivní zóně je navržena dle výsledků geologického průzkumu, při provádění stavebních prací dojde k ověření výsledků a k případné úpravě zeminy dle doporučení GTP. Nicméně pro účely zadávacího řízení byly položky na případnou sanaci pláně doplněny do soupisu prací pod pol. č. 26 a 27.*

**Dotaz č. 81:**

Úprava (zlepšení) zeminy v AZ v SO 08-50-01

V PD – TZ je uvedeno:

*Na základě geotechnického průzkumu se doporučuje upravit (zlepšit) zeminy v aktivní zóně cca 2–3 % Geosolu v závislosti na aktuální vlhkosti zemin v době výstavby, a to v mocnosti 0,5 m. Návrh receptury musí ověřit zhotovitel před prováděním úpravy.*

Stejně doporučení je uvedeno i v TZ k SO 06-50-01 a v TZ k SO 08-50-02. Zadavatel toto doporučení v těchto objektech doplnil položkami do SP.

Ověří zadavatel doporučení v tomto SO a případně doplní zadavatel do SP chybějící položky pro ÚPRAVU ZEMINY?

**Odpověď na dotaz č. 81:**

*Případná sanace zemní pláně v aktivní zóně je navržena dle výsledků geologického průzkumu, při provádění stavebních prací dojde k ověření výsledků a k případné úpravě zeminy dle doporučení GTP. Nicméně pro účely zadávacího řízení byly položky na případnou sanaci pláně doplněny do soupisu prací pod pol. č. 26 a 27.*

**Dotaz č. 82:**

Sejmutí ornice v SO 08-50-01

V PD – TZ je uvedeno:

*Vzhledem k návrhu komunikace převážně ve stávající stopě se v místě neuvažuje se skrývkou ornice.*

V SP je položka na SEJMUTÍ ORNICE a tím spojené položky VYKOPÁVKY ZE ZEMNÍKŮ A SKLÁDEK a následné ROZPROSTŘENÍ ORNICE .... Ověří a případně upraví zadavatel SP?

**Odpověď na dotaz č. 82:**

*Stávající stopa komunikace se nachází na nepevněné zemní pláni, která vykazuje nedostatečnou únosnost pro předpokládané zatížení. Skrývka ornice je navržena v souladu s podmínkami.*

**Dotaz č. 83:**

Sejmutí ornice v SO 08-50-02

V PD – TZ je uvedeno:

*Vzhledem k návrhu komunikace převážně ve stávající stopě se v místě neuvažuje se skryvkou ornice.*

V SP je položka na SEJMUTÍ ORNICE a tím spojené položky VYKOPÁVKY ZE ZEMNÍKŮ A SKLÁDEK a následné ROZPROSTŘENÍ ORNICE .....

Ověří a případně upraví zadavatel SP?

**Odpověď na dotaz č. 83:**

*V místě skutečně není ornice, ale lesní hrabanka. Sejmuté množství hrabanky bylo započteno do položky č. 1 (R015111 POPLATKY ZA LIKVIDACI ODPADŮ NEKONTAMINOVANÝCH - 17 05 04 VYTĚŽENÉ ZEMINY A HORNINY - I. TŘÍDA TĚŽITELNOSTI VČETNĚ DOPRAVY). Pro rozprostření ornice bude použit nakupovaný materiál (upravena položka č. 15). V soupisu prací byly zrušeny položky č. 9, 10, 11 a 16.*

**Dotaz č. 84:**

U SO 07-60-03 Kutná Hora hl. n. - Kolín, obvod Kaplička, PHS v km 293,756 - 293,697, chybí část PD. Dle Seznamu příloh chybí výkresy č.004, 005, 006, 008, 101, 102, 111.

Žádáme zadavatele o doplnění PD.

**Odpověď na dotaz č. 84:**

*Projektová dokumentace byla prověřena a upravena, změněná projektová dokumentace SO 07-60-03 je součástí tohoto vysvětlení. Změny se promítly i do soupisu prací SO 07-60-03, který byl v rámci změny soupisu prací přepracován.*

**Dotaz č. 85:**

Z dokumentace k SO 06-12-01 nástupiště, zastávka Hlízov není zřejmé:

- a) V které položce jsou zahrnuty monolitické zídky (ukončení nástupišť 1 a 2). V PD chybí výkres výztuže.
- b) V které položce jsou zahrnuty trubky HDPE DN 100 mm bez perforace, které budou uloženy v základu. Maximální vzájemná vzdálenost trubek v podélném směru je 1 m (viz TZ).
- c) V které položce je zahrnut trativod (vzorový příčný řez) do kterého jsou zaústěny odvodňovací trubky HDPE DN 100 mm.

Žádáme zadavatele o vyjádření.

**Odpověď na dotaz č. 85:**

*Ad a) Zídka je vykázána v položce č. 26.*

*Ad b) Trubka je vykázána v rámci položky č. 12, viz doplňující popis.*

*Ad c) trativod je součástí SO železničního spodku SO 06-10-01.*

**Dotaz č. 86:**

Dotaz k Technické zprávě ZOV\_3.2.2 – staveništní komunikace.

Žádáme zadavatele o informaci, v jakém SO jsou tyto popsané komunikace obsaženy a v jakých položkách mají být oceněny.

**Odpověď na dotaz č. 86:**

*Tyto komunikace budou sloužit potřebě stavby. V ZOV je návrh těchto komunikací, přesná specifikace a materiálová charakteristika je věcí zhotovitele stavby. Náklady na tyto staveništní komunikace nejsou vykázány zvlášť a dodavatel je musí rozpustit do ceny stavby, a to dle Komentáře k soupisu prací, bod 2.1.3, podle kterého dodavatel rozpustí do cen položek mimo jiné:*

- práva a náklady na přístupové a odvozové cesty, použité pozemky, dočasné zábory včetně uvedení do původního stavu;

*Dotazy č. 87 - 100 jsou zodpovězeny v náhradním termínu (+4 pracovní dny), přičemž je adekvátně posunuta lhůta pro podání nabídek.*

**Dotaz č. 87:**

**PS 05-01-11 – „ŽST Kutná Hora hl. n., úvazka TZZ“:** V soupisu prací se nachází položka:

14	75B481	1	KABELOVÝ ROŠT SVISLÝ - DODÁVKA	KUS	10,000
----	--------	---	--------------------------------	-----	--------

Pro tuto položku postrádáme v soupisu prací položku montáže. Žádáme zadavatele o prověření/doplnění.

**Odpověď na dotaz č. 87:**

*V soupisu prací byla položka č. 14 odstraněna. V rámci stavby se předpokládá pouze doplnění vodorovných kabelových roštů.*

**Dotaz č. 88:**

**PS 05-01-11 – „ŽST Kutná Hora hl. n., úvazka TZZ“:** V soupisu prací se nachází položka:

15	75B497	1	SKŘÍŇ KABELOVÁ - MONTÁŽ	KUS	2,000
----	--------	---	-------------------------	-----	-------

Ze zadávací dokumentace není zřejmý účel uvedené položky. Žádáme zadavatele o prověření účelu využití uvedené položky.

**Odpověď na dotaz č. 88:**

*V soupisu prací byla položka č. 15 odstraněna.*

**Dotaz č. 89:**

**PS 05-01-11 – „ŽST Kutná Hora hl. n., úvazka TZZ“:** V soupisu prací se nachází položka:

16	75B519	1	SKŘÍŇ TECHNOLOGICKÝCH POČÍTAČŮ - ÚPRAVA	KUS	1,000
----	--------	---	-----------------------------------------	-----	-------

Dle zadávací dokumentace je ŽST Kutná Hora ve stávajícím stavu zabezpečena SZZ reléového typu. Vzhledem k tomu není zřejmý účel uvedené položky. Žádáme zadavatele o prověření účelu využití uvedené položky.

**Odpověď na dotaz č. 89:**

*V soupisu prací byla položka č. 16 odstraněna.*

**Dotaz č. 90:**

**PS 06-01-21A – „Kutná Hora hl. n. - Kolín, TZZ, Část A - definitivní TZZ“:** V soupisu prací se nachází položky:

68	75K671	1	AKUMULÁTOROVÁ BATERIE - STOJAN/NOSIČ AKUMULÁTORŮ - DODÁVKA	KUS	2,000
69	75K67X	1	AKUMULÁTOROVÁ BATERIE - STOJAN/NOSIČ AKUMULÁTORŮ - MONTÁŽ	KUS	4,000

Dle zadávací dokumentace se předpokládá 2ks stojanů baterie (do dvou RD PZZ). Žádáme zadavatele o prověření množství u pol. č. 69.

**Odpověď na dotaz č. 90:**

*V soupisu prací byla provedena oprava počtu kusů v položce č. 69 na 2 kusy.*

**Dotaz č. 91:**

**PS 06-01-21A – „Kutná Hora hl. n. - Kolín, TZZ, Část A - definitivní TZZ“:** V soupisu prací se nachází položky:

94	75C931	1	SKŘÍŇ S POČÍTAČÍ NÁPRAV 8 BODŮ/7 ÚSEKŮ - DODÁVKA	KUS	1,000
95	75C937	1	SKŘÍŇ S POČÍTAČÍ NÁPRAV 8 BODŮ/7 ÚSEKŮ - MONTÁŽ	KUS	1,000
96	75C941	1	DOŘEŠENÍ DALŠÍHO JEDNOHO BODU VE SKŘÍŇI S POČÍTAČÍ NÁPRAV - DODÁVKA	KUS	4,000

Zadávací dokumentace předpokládá v rámci uvedeného PS vybudování 10 ks snímačů PN. Vzhledem k tomu předpokládáme množství u pol. č. 96 spíše 2 ks (8 bodů v rámci skříně + 2 body v rámci dořešení). Žádáme zadavatele o prověření množství u pol. č. 96.

**Odpověď na dotaz č. 91:**

*V soupisu prací byla provedena oprava počtu kusů v položce „DOŘEŠENÍ DALŠÍHO JEDNOHO BODU VE SKŘÍŇI S POČÍTAČÍ NÁPRAV – DODÁVKA“ na 2 kusy.*

**Dotaz č. 92:**

**PS 06-01-21A – „Kutná Hora hl. n. - Kolín, TZZ, Část A - definitivní TZZ“:** V soupisu prací se nachází položky:

97	75D111	1	SKŘÍŇ LOGIKY RELÉOVÉHO PŘEJEZDOVÉHO ZABEZPEČOVACÍHO ZAŘÍZENÍ - DODÁVKA	KUS	3,000
			Vnitřní výstroj PZS umístěná ve dvou reléových stojanech		
			"příloha č. 1.001 a 2.50x "		
			"Celkem "3 = 3,000 [B]		
			Technická specifikace položky odpovídá příslušné cenové soustavě.		
98	75D117	1	SKŘÍŇ LOGIKY RELÉOVÉHO PŘEJEZDOVÉHO ZABEZPEČOVACÍHO ZAŘÍZENÍ - MONTÁŽ	KUS	3,000
			Vnitřní výstroj PZS umístěná ve dvou reléových stojanech		
			"příloha č. 1.001 a 2.50x "		
			"Celkem "3 = 3,000 [B]		

Zadávací dokumentace předpokládá v rámci uvedeného PS vybudování 2 ks nových PZZ. Žádáme zadavatele o prověření množství u pol. č. 97 a 98.

**Odpověď na dotaz č. 92:**

*V souladu s popisem položky, kde je uvedeno „vnitřní výstroj PZS umístěna ve dvou reléových stojanech“ se vzhledem ke konfiguraci přejezdu a uvažované vnitřní výšky RD předpokládá umístění výstroje každého PZS do dvou stojanů (viz dispozice PZS). Obsazení druhého stojanu se předpokládá z 50 %, takže je rozpočtováno na každé PZS 1,5 stojanu.*

**Dotaz č. 93:**

**PS 06-01-21A – „Kutná Hora hl. n. - Kolín, TZZ, Část A - definitivní TZZ“:** Dle kabelových plánů č. 0801 a 0802 se předpokládá vybudování KO v km 288,550. V soupisu prací postrádáme po tento KO položky pro dodávku a montáž. Žádáme zadavatele o prověření / doplnění.

**Odpověď na dotaz č. 93:**

*Kabelový objekt v km 288,550 je zahrnut do položek č. 97 (KABELOVÁ SKŘÍŇ – DODÁVKA) a č. 98 (KABELOVÁ SKŘÍŇ – MONTÁŽ), kde je celkem rozpočtováno celkem 8 kusů kabelových skříní (KO1 v km 288,550 a KS1-KS7). Skříň KS8 u vjezdových návěstidel ŽST Kolín je rozpočtována v provozním souboru PS 10-01-11.*

**Dotaz č. 94:**

**PS 10-01-11 – „ŽST Kolín, úprava SZZ“:** V soupisu prací se nachází položky:

75	75B711	1	PŘEPĚŤOVÁ OCHRANA PRO PRVEK V KOLEJISTI - DODÁVKA	KUS	10,000
76	75B717	1	PŘEPĚŤOVÁ OCHRANA PRO PRVEK V KOLEJISTI - MONTÁŽ	KUS	25,000

Žádáme zadavatel o prověření rozdílného množství u výše uvedených položek.

**Odpověď na dotaz č. 94:**

*V soupisu prací byla provedena oprava počtu kusů v položce „PŘEPĚŤOVÁ OCHRANA PRO PRVEK V KOLEJISTI – DODÁVKA“ na 25 kusů.*

**Dotaz č. 95:**

**PS 06-01-21A – „Kutná Hora hl. n. - Kolín, TZZ, Část A - definitivní TZZ“:** Jakým způsobem je požadován přenos indikací a povelů z PZS? Po metalickém kabelu nebo prostřednictvím FAdC?

**Odpověď na dotaz č. 95:**

*Je požadován přenos pomocí přenosového zařízení s bezpečnou komunikací po optickém kabelu. Zadavatel nemůže v zadávací dokumentaci určit konkrétní typ přenosového zařízení, ale FAdC je jedním z možných. Zároveň bude také položen závislostní metalický kabel z přejezdu P3727 do SÚ Kolín-Kaplička.*

**Dotaz č. 96:**

**PS 10-01-11 – „ŽST Kolín, úprava SZS“:** Na jaký čas má být zálohované napájení, standardně 3 hodiny dlouhodobá záloha a 15 min krátkodobá záloha?

**Odpověď na dotaz č. 96:**

*Ano.*

**Dotaz č. 97:**

**PS 10-01-11 – „ŽST Kolín, úprava SZS“:** V technické zprávě se píše o výměně návěstidel S1a a 1L (kap. 3.2.2) doplnění návěstění pro rychlost 100 km/h. V situačním schématu a tabulce návěstění to není zohledněno. Žádáme zadavatele o prověření/úpravu.

**Odpověď na dotaz č. 97:**

*V souladu s předešlou odpovědí na dotaz zhotovitele č. 53 obě návěstidla (1L a S1a) zůstanou stávající, jak je uvedeno v situačním schématu stanice a tabulce návěstění. Text o jejich výměně v technické zprávě je neplatný.*

**Dotaz č. 98:**

V zadávací dokumentaci postrádáme novou tabulku PZS D (je vněm avizovaná změna). Kdy bude tato tabulka zadavatelem poskytnuta?

**Odpověď na dotaz č. 98:**

*Změna tabulky přejezdu PZS D se nepředpokládá, tabulka přejezdu nebude součástí změn závěrové tabulky Kolín.*

**Dotaz č. 99:**

**PS 10-01-11 – „ŽST Kolín, úprava SZS“:** Bude na odbočce Kaplička požadované napájení ze zab. zař. pro zařízení mimo zab. zař, rozvaděč RZS, RZN?

**Odpověď na dotaz č. 99:**

*V souladu s technickou zprávou je požadováno také napájení zálohovaným napětím 230V/50Hz ovládacího pultu DOUO tr. vedení, jehož vývod bude jištěn jističem 16 A.*



**Dotaz č. 100:**

**PS 10-01-11 – „ŽST Kolín, úprava SZZ“:** Jaká je trakce v ŽST Kolín a na trati Kutná Hora-Kolín? V TZ se píše o střídavé trakci. Ve výkresech a ve výkazu výměr je zakresleno a uvedeno uzemnění přes kondenzátor. To odpovídá ale DC trakci.

**Odpověď na dotaz č. 100:**

ŽST Kolín a tr. úsek Kutná Hora – Kolín je elektrifikován v současnosti stejnosměrnou trakcí 3kV, jak je uvedeno v kapitole 3.1 technické zprávy. Zároveň se celý traťový úsek Kutná Hora – Kolín nachází v oblasti vlivu střídavé trakce, jak jen uvedeno v kapitole 3.2.8 (střídavá trakce se nachází ve stanici Kutná Hora hl. n.). Vliv střídavé trakce v samotné stanici Kolín se již nepředpokládá. Z tohoto důvodu jsou navrženy na trati Kutná Hora – Kolín kabely v provedení ZE, jejichž kovové obaly je nutné z důvodu stejnosměrné trakce uzemnit na jedné straně přes kondenzátor. V SÚ Kolín – kaplička budou uzemněny přes kondenzátor pouze kovové obaly kabelů ZE vedoucí z tratě, ostatní kovové obaly kabelů ZE v ŽST Kolín (příprava na budoucí přechod na střídavou trakci) budou zaizolovány a nebudou uzemňovány. V provozním souboru PS 10-01-11 jsou rozpočtovány kondenzátory použité ve stavědlové ústředně, ostatní kondenzátory (u KS1-KS7 a v RD PZS KK1 a KK2) jsou rozpočtovány v PS06-01-21A.

*Dotazy č. 101 - 108 jsou zodpovězeny v náhradním termínu (+3 pracovní dny), přičemž je adekvátně posunuta lhůta pro podání nabídek.*

**Dotaz č. 101:**

V soupisu prací SO 06-39-01 Kutná Hora hl. n. - Kolín, obvod Kaplička, ochrana produktovodu ČEPRO v km 289,186 je v pol. č. 1 uvedeno množství 60 kpl. Dle ZD se domníváme, že se jedná o 60 m2 panelové ochrany produktovodu. Žádáme zadavatele o kontrolu a opravu měrné jednotky.

**Odpověď na dotaz č. 101:**

Měrná jednotka položky č. 1 v rámci SO 06-39-0 byla opravena na M2. Stejný problém byl opraven i u pol. č. 1 v rámci SO 06-38-03.

**Dotaz č. 102:**

V soupisu prací SO 07-50-01 Kolín, obvod Kaplička, obslužná komunikace je pol. č. 22 - 9181D ČELA PROPUSTU Z TRUB DN DO 600MM Z BETONU. K této položce nejsou uvedeny žádné další podrobnosti. Žádáme zadavatele o doplnění údajů k rozměru čel a druhu betonu.

**Odpověď na dotaz č. 102:**

Pro čelo propustku je použit lomový kámen, který bude zasazený do betonového lože tl. 0,10 m C20/25n XF3 a vyspárováno maltou MC 25 XF4. Výměra čela je 3,5 m2 na obou stranách (celk. 7 m2). Jedná se o shodné konstrukční řešení navržené u propustku na železničním přejezdu km 292,7 přidružené komunikace (SO 06-13-03). Položka č. 22 byla odstraněna a byla vložena nová položka č. 28.

**Dotaz č. 103:**

**PS 06-01-21B – „Kutná Hora hl. n. - Kolín, TZZ, Část B - provizorní TZZ“:** V soupisu prací provizorního TZZ se nacházejí položky:

7	11130 SEJMUTÍ DRNU	M2	4 004,000
9	13283 HLOUBENÍ RÝH ŠÍŘ DO 2M PAŽ I NEPAŽ TŘ. II	M3	2 838,100



11	17120	ULOŽENÍ SYPANINY DO NÁSPYŮ A NA SKLÁDKY BEZ ZHUTNĚNÍ	M3	3 005,100
12	12573	VYKOPÁVKY ZE ZEMNÍKŮ A SKLÁDEK TŘ. I	M3	3 005,100
13	17411	ZÁSYP JAM A RÝH ZEMINOU SE ZHUTNĚNÍM	M3	3 005,100
14	702111	KABELOVÝ ŽLAB ZEMNÍ VČETNĚ KRYTU SVĚTLÉ ŠÍŘKY DO 120 MM	M	82,000
15	702112	KABELOVÝ ŽLAB ZEMNÍ VČETNĚ KRYTU SVĚTLÉ ŠÍŘKY PŘES 120 DO 250 MM	M	8 008,000
16	R702112	KABELOVÝ ŽLAB ZEMNÍ VČETNĚ KRYTU - DEMONTÁŽ	M	8 008,000

V technické zprávě se uvádí následující:

*„Hlavní provizorní trasa zabezpečovacích kabelů na trati bude vedena společně s provizorní trasou sdělovacích kabelů. Návrh provizorní trasy na trati je proveden v rámci profese sděl. zařízení...”*

*„Provizorní kabely v samostatné trase budou uloženy v prostoru mimo dosah stavebních prací, trasa bude v provizorním provedení (mělké uložení, uložení podél kolejnice s uchycením na kolejnici, volně uložené kabely s krytím obrácenými žlaby)...”*

Dle situačních schémat provizorních stavů (č. p. 2.201 a 2.202) se předpokládá připolož zabezpečovacích kabelů do provizorní trasy sdělovacího zařízení.

Vzhledem k výše uvedenému se jeví množství u výše uvedených položek zemních prací a žlabů jako příliš vysoké.

- Žádáme zadavatele o prověření množství u položek zemních prací.
- Bude žlabová trasa (dodávka a montáž žlabů) realizována v rámci PS zabezpečovacího zařízení?
- Pokud za b) ano, předpokládáme správné použití plastových kabelových žlabů?

#### **Odpověď na dotaz č. 103:**

*Ad a) Provizorní trasa zab. kabelů bude realizována v souběhu s provizorní trasou sděl. kabelů. Dodávky a práce na provizorní trase zab. kabelů jsou rozpočtovány samostatně v rámci PS 06-01-21B (žlab, chráničky, protlaky a část výkopu). Předpokládá se uložení provizorní trasy ve výkopu 50 cm a šíře 35 cm v samostatném kabelovém žlabu. V souladu s návrhem provizorní trasy sděl. kabelů bude také provizorní trasa zab. kabelů během stavebních postupů přeložena, tomu odpovídají výměry v položkách.*

*Ad b) Ano.*

*Ad c) Ano, pokud jsou určeny pro pokládku do hloubky uložení 0,5 m.*

#### **Dotaz č. 104:**

**PS 10-01-11 – „ŽST Kolín, úprava SZZ”:** V technické zprávě se uvádí následující:

*„Zároveň bude provedena výměna návěstidel S1a a 1L za nové, která budou umožňovat návěstění rychlosti 100 km/h.”*

V situačním schématu (č. p. 2.201) nejsou tyto návěstidla označena jako nové. Požaduje zadavatel vybudování nových návěstidel S1a a 1L? Pokud ano, žádáme zadavatele o úpravu množství u souvisejících položek v soupisu prací.

#### **Odpověď na dotaz č. 104:**

*V souladu s předešlou odpovědí na dotaz č. 53 a č. 97 obě návěstidla (1L a S1a) zůstanou stávající, jak je uvedeno v situačním schématu stanice a tabulce návěstění. Text o jejich výměně v technické zprávě je neplatný.*

#### **Dotaz č. 105:**

**PS 90-01-53 – „Česká Třebová - Kolín, balízy a návěstidla ETCS”:** V technické zprávě se uvádí následující:

*„Předmětem provozního souboru je demontáž stávajících balíz a neproměnných návěstidel ETCS ze stávajícího kolejiště (ve stanici Kolín a na trati směrem do Kutné Hory hl. n.) před prováděním stavebních úprav v dané části kolejiště a jejich zpětná montáž do kolejiště po dokončení kolejového řešení včetně jejich doplnění na novou konfiguraci kolejiště podle navrženého řešení ETCS.”*

„Předmětem tohoto provozního souboru je také demontáž a montáž balízových skupin v dočasně demontovaných částech kolejiště.“

V soupisu prací PS 06-01-21B se nacházejí položky:

83	75F217	BALÍZA NEPROMĚNNÁ TYP EUROBALISE - MONTÁŽ	KUS	20,000
84	75F218	BALÍZA NEPROMĚNNÁ TYP EUROBALISE - DEMONTÁŽ	KUS	20,000

Žádáme zadavatele o prověření, zda montáž a demontáž balíz dle těchto položek není již zahrnuta i ve stejných položkách soupisu prací PS 90-01-53.

#### **Odpověď na dotaz č. 105:**

Počty balíz v nabídce zhotovitele je nutné přizpůsobit dodávanému systému ETCS zhotovitelem. V soupisu prací PS 06-01-21B je řešena demontáž a zpětná montáž balíz pro provizorní stavy TZZ (opětovné zprovoznění automatického vstupu ETCS v původní konfiguraci). V soupisu prací PS 90-01-23 je řešena definitivní demontáž stávajících balíz (i z traťového úseku), jejich přeprogramování a montáž v nové konfiguraci spolu s nově dodávanými balízami.

#### **Dotaz č. 106:**

**PS 90-01-53 – „Česká Třebová - Kolín, balízy a návěstidla ETCS“:** V technické zprávě se uvádí následující:

„Je požadováno dodat i přístrojové a programové vybavení pro programování balíz.“

V soupisu prací tohoto PS ale nevidíme odpovídající položku. Je požadováno dodání 1ks tzv. „programátoru balíz“ (verze s terminálem)? Bude do soupisu prací doplněna odpovídající položka?

#### **Odpověď na dotaz č. 106:**

Prostředek pro programování balíz nebude v rámci stavby dodáván, soupis prací je platný.

#### **Dotaz č. 107:**

**PS 90-01-51 – „Česká Třebová - Kolín, úprava ETCS“:** V technické zprávě se uvádí následující:

„V rámci realizace stavby bude posouzena s konkrétním dodavatelem možnost dvojité úpravy stávajícího SW RBC tak, aby bylo možné zprovoznit systém ETCS v předstihu co nejdříve po aktivaci úprav SZZ (bez nutnosti kompletního přezkoušení) na té části kolejiště stanice Kolín, která nedoznala změn (sudé zhlaví a jízdy do/od Záboří po 2TK). Případně bude posouzena možnost nasazení prostředku pro zastavení vlaku, ke kterému v současnosti nejsou vydány technické specifikace.“

Předpokládáme správně, že výše uvedená případná dvojitá úprava stávajícího SW RBC, resp. nasazení prostředku pro zastavení vlaku bude řešena případně až dle aktuálního poznání během realizace stavby, a to standardní formou procesu změnového listu (tj. nákladově dvojitá úprava/PZV není předmětem této stavby)?

#### **Odpověď na dotaz č. 107:**

Ano.

#### **Dotaz č. 108:**

SO 10-81-01 ŽST Kolín, trakční vedení

Ve stavební tabulce jsou TP č.21 a TP č.22, které nesou břevno, osazeny stožáry 2 TBS 324/13,0m. Tento typ stožáru není typický pro sestavu TV a není ani zaveden jako katalogový. Opravdu je požadováno osazení těmito atypickými stožáry? Nebylo myšleno použití stožárů typu 2TBS 245/13,0, pro tyto stožáry je standardní koš KSB 30 (č.Y68/I) i navržený základ B2Sc. Je dost pravděpodobné, že pro atypické stožáry 2 TBS 324 by musel být použit i atypický koš do základu.

Pokud byly myšleny opravdu stožáry 2 TBS 324/13,0m prosíme o zapracování do Výkazu Výměr jako položku:

74B218 2025\_OTSKP STOŽÁR TV OCELOVÝ TRUBKOVÝ JEDNODUCHÝ NA 4 kusy  
SVORNÍKY, TYPY TS324 NEBO TSI324

**Odpověď na dotaz č. 108:**

*Dotaz se stejným zněním byl duplicitně zaslán i dne 09.12.2025. Na oba dotazy zadavatel odpovídá:*

*Použití atypických stožárů požadováno není. Zadavatel upravil dokumentaci na standardní typy stožárů. Změnily se přílohy 2.001 Polohový plán (D231\_SO108101\_2\_001\_POL.pdf), 2.006 Řezy bran - 1. část (D231\_SO108101\_2\_006\_RB.pdf), 3.001 Stavebně montážní tabulky (D231\_SO108101\_3\_001\_SMT.pdf). Upravené přílohy jsou součástí tohoto vysvětlení. V soupisu prací byly upraveny výměry položek 1, 2 a 25.*

*Dotazy č. 109 - 114 jsou zodpovězeny v náhradním termínu (+1 pracovní den), přičemž je adekvátně posunuta lhůta pro podání nabídek.*

**Dotaz č. 109:**

Odpady

**Z doplněných podkladů dle DI č.4 Dotaz č.36 Část F – chemické analýzy znečištění zemín pražcového podloží - je zřejmé že znečištění v konstrukčních vrstvách vykazuje významné znečištění, a to zejména v parametru As (arsen) a Pb (Olovo) což naplňuje podmínky pro zařazení odpadu do kategorie nebezpečný odpad. – viz. níže:**

Limit pro nebezpečné vlastnosti HP 6 akutní toxicitu a HP 7 karcinogenitu je koncentrační limit 0,1%, což je hodnota 1000 mg/kg sušiny. Jedná se o látky, které jsou z kategorie karcinogenní jako olovo a arsen. Hodnoty těchto kovů nad 1000 mg/kg sušiny se dle dokumentu kontaminace z roku 2023: 01\_kontaminace\_komplet.pdf, vyskytují jak ve štěrkovém loži, tak v konstrukční vrstvě a také v zemní pláni.

Žádáme zadavatele o přehodnocení části kategorie odpadu a zařazení odpadu kategorie nebezpečný odpad s povinností odvozu materiálu na skládky nebezpečného odpadu. Položkový rozpočet doposud neuvádí položky kat.č. 170503 zemina a kamení obsahující nebezpečné látky ani kat.č. 170507 štěrk z kolejiště obsahující nebezpečné látky. Má se počítat s odvozem těchto odpadů v kategorii ostatní odpad?

**Odpověď na dotaz č. 109:**

*Zmiňovaný limit vychází z přímo použitelného právního předpisu EU Směrnice Evropského parlamentu a Rady (ES) č. 98/2008 ze dne 19. listopadu 2008 o odpadech a o zrušení některých směrnic. Zde je uveden pro vlastnosti HP6 a HP7 limitní hodnoty 0,1% pro látky s H větami H350 - karcinogenita Carc1 a Carc 2 a dále pro vlastnost akutní toxicita Acute Tox. 1, 2 nebo 3 (H300, H310, H330, H301, H311, H331). Tyto vlastnosti mají zinek, arsen a kadmium. Dle výše uvedeného a na základě vzorků kontaminace, by to odpovídalo u dvou vzorků arsenu (K15S, K4S).*

*Výsledky u arsenu a olova vycházejí výrazně nadlimitní. Na druhou stranu však ve výluzích (tab. 10.1 vyhl. 273/2021 Sb.) nedošlo k překročení limitů pro třídu III vyluhovatelnosti – skládku nebezpečného odpadu. Z tohoto důvodu byly nevyhovující materiály zaříděny jako odpady určené na skládku ostatního odpadu.*

*Tazatelem zmiňovaný limit vychází z právního předpisu EU Směrnice Evropského parlamentu a Rady (ES) č. 98/2008 ze dne 19. listopadu 2008 o odpadech a o zrušení některých směrnic. Zde je uveden pro vlastnosti HP6 a HP7 limitní hodnoty 0,1% pro látky s H větami H350 - karcinogenita Carc1 a Carc 2 a dále pro vlastnost akutní toxicita Acute Tox. 1, 2 nebo 3 (H300, H310, H330, H301, H311, H331). Tyto vlastnosti mají zinek, arsen a kadmium. Dle výše uvedeného a na základě vzorků kontaminace, by to odpovídalo u dvou vzorků arsenu (K15S, K4S). Pouze v těchto místech by bylo možno uvažovat o nebezpečných odpadech.*

*Z uvedených důvodů byla zadavatelem do soupisu prací SO 06-10-01 doplněna položka pro nebezpečný odpad ve výši 2500 t. Množství je předpokládáno, skutečné množství odpadu bude posouzeno na základě odebraných vzorků v průběhu stavby. V souvislosti s touto změnou se snížilo množství položky č. 64. Změny se promítly do SO 90-90, kde byla změněna výměra po. č. 21 a byla doplněna nová pol. č. 22.*

**Dotaz č. 110:**

SO 06-10-01 pol. č. 58

Ve VV je v pozn. uvedeno ŽB trouba DN600 C30/37 XF4 se šikmými čely. vč. zešikmení ŽB trub seříznutím. Ve výkresu a v TZ jsou však uvedeny průměry trub DN800. Který údaj platí?

**Odpověď na dotaz č. 110:**

Platí výkres a TZ, položky č. 57 a 58 byly upraveny na DN 800.

**Dotaz č. 111:**

SO 06-10-01 a 08-10-01 pol. č. 37 a 25

Ve VV je v pozn. uveden zásyp kamenivem fr. 8/32. V TZ je uveden zásyp fr. 0/90. Která varianta platí?

**Odpověď na dotaz č. 111:**

Platí popis v TZ, doplňující popis položek SO 06-10-01 č. 37 a SO 08-10-01 č. 25 byl upraven.

**Dotaz č. 112:**

SO 06-10-01 a 07-10-01 pol. č. 48 a 40

Nikdo dle seznamu schválených dodavatelů pro železniční stavby nemá schválenou antivibrační rohož v požadované tloušťce 31-40 mm. Upraví zadavatel požadavek na tloušťku AVR?

**Odpověď na dotaz č. 112:**

V SO 07-10-01 zadavatel prověřil požadovanou tloušťku antivibrační rohože a na základě tohoto prověření snižuje požadovanou tloušťku na rozmezí 21 až 31mm. Položka č. 40 byla v soupisu prací upravena na 502813. V SO 06-10-01 byla tato změna provedena v rámci reakce na dotaz č. 74.

**Dotaz č. 113:**

**PS 06-01-21A – „Kutná Hora hl. n. - Kolín, TZZ, Část A - definitivní TZZ“:** V soupisu prací se nacházejí položky:

94	75C931 SKŘÍŇ S POČÍTAČI NÁPRAV 8 BODŮ/7 ÚSEKŮ - DODÁVKA	KUS	1,000
95	75C937 SKŘÍŇ S POČÍTAČI NÁPRAV 8 BODŮ/7 ÚSEKŮ - MONTÁŽ	KUS	1,000

Dle zadávací dokumentace se předpokládá vybudování nových PZZ P3725 a P3727. Pro jejich ovládání se předpokládá využití počítačů náprav. Z tohoto důvodu je nutné umístit do RD obou PZZ ústřednu PN.

Chápeme správně, že položky č. 94 a 95 jsou určeny pro zajištění vybavení, vany technologie PN pro PZZ?

**Odpověď na dotaz č. 113:**

Ano. V souladu s přílohou 2.201 je v návrhu technického řešení uvažováno s umístěním vnitřní technologie počítače náprav všech počítačích úseků na trati do RD PZS přejezdu P3725. Pro napojení snímačů, jejichž kabelizace je napojena z RD PZS přejezdu P3727, je uvažován metalický kabel č. 5012 pokládáný mezi přejezdy. V případě, že zhotovitel, dodá odlišné technické řešení počítače náprav, kdy vnitřní technologie bude umístěna v RD PZS obou přejezdů, tyto položky popisují celkovou vnitřní technologii umístěnou na obou přejezdech.

**Dotaz č. 114:**

**PS 10-01-11 – „ŽST Kolín, úprava SZZ“:** V soupisu prací se nachází položka:

75B621	KOMPLETNÍ NAPÁJECÍ ZDROJ (50/75/275 HZ) DO 10 KVA - DODÁVKA	KUS	1,000
--------	-------------------------------------------------------------	-----	-------

Vzhledem k ovládání výměny výhybky č. 503 (1:26,5 s PHS) se jeví výkon napájecího zdroje dle výše uvedené položky jako nedostačující. Domníváme se, že bude potřeba nahradit uvedenou položku za položku dle OTSKP25, č. položky 75B611 „KOMPLETNÍ NAPÁJECÍ ZDROJ (50/75/275 HZ) DO 50 KVA – DODÁVKA“. Žádáme zadavatele o prověření.

**Odpověď na dotaz č. 114:**

Vzhledem k tomu, že místo postupného chodu přestavníků je požadováno postupné spouštění přestavníků (cca s odstupem 0,2 s), tak je žádoucí pro tento současný chod přestavníků (celkový čas přestavení bude cca 4 s) dodat odpovídající napájecí zdroj. V soupisu prací byla položka č. 71 změněna na výkon napájecího zdroje do 50 kVA (75B611).

**Sdělení zadavatele:**

V souvislosti s výše uvedenými informacemi v tomto Vysvětlení č. 7 zadavatel přiměřeně prodlužuje lhůtu pro podání nabídek. Prodloužení o 10 dnů je dostatečné a přiměřené vzhledem k povaze změny a je součtem lhůt dle ZZVZ § 99 odst. (2) – prodloužení o 5 dnů + § 98 odst. (4) – prodloužení o 5 pracovních dnů.

Zadavatel v souladu s ustanovením § 212 odst. 4 zákona, provede současně zde uvedené úpravy v uveřejněném vyhlášení. Formulář „17 Oznámení o zahájení zadávacího řízení – sektorová veřejná zakázka“ bude uveřejněn na webovém portálu <https://vvz.nipez.cz/>.

Změny se týkají těchto ustanovení původního Oznámení o zahájení zadávacího řízení - sektorová veřejná zakázka:

Lhůta pro podání nabídek

Datum: 09 / 01 / 2026 nahrazeno: 19 / 01 / 2026      Čas      09:00

Zadavatel tímto svým rozhodnutím – provedením úprav – je přesvědčen, že vytvořil optimální podmínky jednotlivých uchazečům pro kvalitní zpracování nabídek při respektování všech zákonných požadavků.

Přílohy:

č. 1 Zm06\_Kutná\_Hora-Kolín\_251215

č. 2 SO076003

č. 3 SO108101

V Praze

.....

**Ing. Petr Hofhanzl**

ředitel Stavební správy západ

na základě Pověření č. 18-NM ze dne 30.09.2024

Správa železnic, státní organizace

(elektronicky podepsáno)